



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ
СЛУЖБА РОССИИ**

125836, ГСП, Москва, 167
Ленинградский проспект, 37

д.8 10.9.14 № 40/м
на № _____

- Начальникам региональных управлений
ФАО России
- Начальникам (руководителям) авиа-
предприятий, аэропортов (по списку)
- руководителям топливо-заправочных
компаний (по списку)
- Начальнику ГИИ и НИИ ГА "Аэропроект"
- Начальнику "Менаэропроект"
- Начальнику "Сибэропроект"
- Начальнику "Дальэропроект"

О требованиях противокорро-
зионной защиты резервуаров
и трубопроводов в авиапред-
приятиях гражданской авиации

Как показывает опыт технической эксплуатации объектов авиатопливообеспечения на складах ГСМ и перронах (местах заправки воздушных судов) в авиапредприятиях гражданской авиации, качество заправляемого авиатоплива, и как следствие, безопасность полетов определяется в значительной степени состоянием резервуарного парка и трубопроводных коммуникаций.

Требования необходимости противокоррозийной защиты средств хранения и транспортировки авиатоплив, как одной из основополагающей составляющей достижения чистоты авиатоплив отражены в ряде стандартов России, федеральных авиационных правилах и сертификационных требованиях в Системе сертификации на воздушном транспорте.

Действующий в России ГОСТ В 28569 "Общие требования к защите от коррозии средств хранения и транспортирования светлых нефтепродуктов" не во всем удовлетворяет современным требованиям к предъявляемому качеству заправляемого топлива, особенно со стороны зарубежных авиапредприятий, так как допускает в качестве внутреннего покрытия использование цинка и его сплавов, применение которых международными стандартами категорически

ЗАНОД... АНО
ИН... 609R

запрещено.

В тоже время, как показали результаты проводимой сертификации в авиапредприятиях гражданской авиации, аэропортах, службах ГСМ, ТЭК, лабораториях ГСМ во многих случаях используются незащищенные резервуары и трубопроводы, а при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов ГСМ в аэропортах резервуары и трубопроводы сдаются в эксплуатацию без противокоррозионного покрытия, что категорически недопустимо.

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. Руководителям авиапредприятий, аэропортов, топливозаправочных компаний:

- при осуществлении нового строительства, расширении, реконструкции и техническом перевооружении аэропортов проводить обязательную защиту внутренней поверхности резервуаров и трубопроводов покрытиями, удовлетворяющими современным требованиям ГОСТ В 28569, исключив указанные в таблице N 4 ГОСТа цинковые покрытия, как противоречащие международным требованиям по безопасности полетов;

- при проектировании и осуществлении инвестиционных программ, включающих развитие, реконструкцию объектов ГСМ, при наличии резервуаров и трубопроводов с цинковыми покрытиями, предусмотреть замену их на покрытия, удовлетворяющие требованиям ГОСТ В 28569, с учетом вышеуказанного замечания.

2. Региональным управлениям ФАС России, при создании и формировании Органов по сертификации, предусматривать в руководящих и нормативных документах сертификационные требования к объектам ГСМ авиапредприятий регионального подчинения исходя из требований Государственных стандартов, ФАПов по данному вопросу и п.1 настоящего документа.

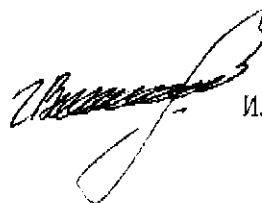
3. Управлению регулирования, развития аэропортов и аэропортовой деятельности ФАС России (УРРА и АД ФАС России), при проведении проверок аэропортов, а Органу сертификации Организаций авиаГСМ ОСВГ ФАС России при проведении сертификации служб ави-

- 3 -

аГОМ (ТЭК), при разработке и согласовании сертификационных требований на оборудование и средства авиатопливоснабжения руководствоваться требованиями Государственных стандартов к покрытиям по противокоррозионной защите резервуаров и трубопроводов в целях достижения необходимого качества авиатоплива, отвечающего международным требованиям по безопасности полетов.

4. Контроль за выполнением вопросов, отраженных в настоящем документе возложить на начальника УРРА и АД ФАС России Смигановского В. В.

Первый Заместитель директора
ФАС России



И. И. Балов